

## Príloha 7 výzvy

**Špecifiká oprávnenosti aktivít v rámci opatrení 5.1.4 a 5.2.4 Investície do regionálnej a miestnej infraštruktúry pre pohybové aktivity, cykloturistiku****v znení aktualizácie č. 46**

Výzva je určená na podporu projektov zameraných na intervencie do regionálnej a miestnej infraštruktúry pre pohybové aktivity a cykloturistiku, ktorých cieľom je podpora zdravého životného štýlu a aktívneho trávenia voľného času. Prostredníctvom realizovaných opatrení možno očakávať zvýšený záujem o športové aktivity s cieľom aktívneho trávenia voľného času a zlepšenie zdravého životného štýlu obyvateľstva. Druhotný efekt je pozitívny vplyv na rozvoj komunít a sociálnu inklúziu, neodnímajúc výchovu mládeže a s tým súvisiace činnosti.

V rámci výzvy sú pre opatrenia 5.1.4 a 5.2.4 oprávnené nasledovné typy akcií:

- a. rekonštrukcia a výstavba ihrísk, viacúčelových športových areálov a športových a telovýchovných objektov;
- b. rekonštrukcia a tvorba športovo oddychových zón;
- c. rekonštrukcia a výstavba športovej infraštruktúry a rekreačných cyklotrás (oddychové miesta, cyklistické stojany, značenie, nabíjacie stanice a pod.) slúžiacej pre verejnosť v súlade s PUM (opatrenie 5.1.4) / rekonštrukcia a výstavba športovej infraštruktúry a rekreačných cyklotrás (oddychové miesta, cyklistické stojany, značenie, nabíjacie stanice a pod.) slúžiacej pre širokú verejnosť v súlade s PUM (opatrenie 5.2.4);
- d. revitalizácia regionálnej športovej infraštruktúry a rekreačných cyklotrás s cieľom aktívneho trávenia voľného času vrátane tvorby architektonických štúdií;
- e. prepojenie regionálnych aktív cestovného ruchu na existujúce alebo pripravované cykloturistické trasy; sprístupnenie aktív cykloturistickými a inými trasami, ktoré umožňujú udržateľné športovo-rekreačné využívanie územia a rozvoj tematických kultúrnych trás regionálneho a nadregionálneho významu vrátane ich značenia a výstavby doplnkovej infraštruktúry na trasách v turisticky významných lokalitách;
- f. podpora aktivít CuRI (opatrenie 5.1.4) / podpora aktivít vychádzajúcich z iniciatívy CuRI (opatrenie 5.2.4).

V súlade s vyššie uvedenými zásadami realizácie aktivít projektu možno za súčasť podporených projektov považovať nasledovné typy akcií:

- g. propagácia zdravého životného štýlu;
- h. monitorovanie využitia regionálnej infraštruktúry, zvlášť zo strany detí a mládeže, seniorov, športových organizácií a zdravotne postihnutých ľudí vrátane hodnotenia previazanosti pohybových aktivít so znížením nákladov na zdravotnú starostlivosť, znížením kriminality, zvýšením pracovného nasadenia a zlepšením študijných výsledkov (opatrenie 5.1.4) / monitorovanie využitia regionálnej infraštruktúry, zvlášť zo strany detí a mládeže, seniorov, športových organizácií a zdravotne postihnutých obyvateľov vrátane hodnotenia previazanosti pohybových aktivít so znížením nákladov na zdravotnú starostlivosť, znížením kriminality, zvýšením pracovného nasadenia a zlepšením študijných výsledkov detí a mládeže (opatrenie 5.2.4).

**Typy akcií uvedené pod písmenom g) a h) nie je možné realizovať samostatne**, ale v kombinácii s minimálne jedným z typov akcií pod písmenom a) až f).

Cieľom výzvy **v rámci typu akcie a)** je podpora **regionálnej športovej infraštruktúry**, ktorá je určená pre potreby širokej športovej aj laickej verejnosti.

V prípade realizácie projektov v rámci **typu akcie c)** „rekonštrukcia a výstavba športovej infraštruktúry a rekreačných cyklotrás (oddychové miesta, značenie, cyklistické stojany, nabíjacie stanice a pod.) slúžiacej pre verejnosť v súlade s PUM“ sa vyžaduje preukázanie súladu projektov s príslušným miestnym alebo regionálnym plánom udržateľnej mobility (ďalej len „PUM“).

V rámci **typu akcie d)** „revitalizácia regionálnej športovej infraštruktúry a rekreačných cyklotrás s cieľom aktívneho trávenia voľného času vrátane tvorby architektonických štúdií“ je oprávnená **výlučne revitalizácia<sup>1</sup>** regionálnej športovej infraštruktúry a rekreačných cyklotrás.

V zmysle zákona č. 440/2015 Z. z. o športe a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v kontexte zamerania výzvy sa pod **športovou infraštruktúrou** rozumie **štadión, športová hala, športové ihrisko a iné kryté alebo otvorené športové zariadenie určené na vykonávanie športu.**

V zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov sa pod **telovýchovno-športovým zariadením** rozumie **krytý alebo otvorený objekt určený na telovýchovné a športové podujatia v rámci telesnej kultúry.**

Pod pojmom **regionálna infraštruktúra** sa pre potreby tejto výzvy rozumie **infraštruktúra pre základnú športovú prípravu, amatérske športovanie a infraštruktúra určená na podmienky širokej športovej aj laickej verejnosti (napr. pre športové kluby pre deti a mládež, verejnosť, amatérske športové kluby, telovýchovné jednoty pôsobiace na nižších úrovniach a pod.).**

Súčasťou **typu akcie e)** „prepojenie regionálnych aktív cestovného ruchu na existujúce alebo pripravované cykloturistické trasy, sprístupnenie aktív cykloturistickými a inými trasami, ktoré umožňujú udržateľné športovo-rekreačné využívanie územia a rozvoj tematických kultúrnych trás regionálneho a nadregionálneho významu“ je primárne výstavba alebo rekonštrukcia turistických alebo cykloturistických trás, ktorými sa zabezpečí sprístupnenie aktív cestovného ruchu, t. j. trasy vytvoria prepojenie na kultúrne a prírodné hodnoty územia. Značenie cykloturistických trás podľa STN 01 8028 Cykloturistické značenie (2015) je oprávnené.

**Typ akcie f)** „podpora aktivít vychádzajúcich z iniciatívy CuRI“ si žiadateľ zvolí v prípade, že aktivity resp. výdavky projektu nie je možné priradiť pod žiadnu z aktivít a) až e) resp. z doplnkových aktivít g) a h). V prípade voľby typu akcie f) musí byť preukázaný príspevok realizácie aktivít projektu k budovaniu infraštruktúry na podporu zdravého životného štýlu a aktívneho trávenia voľného času v súlade s iniciatívou Catching-up regions (ďalej aj „CuRI“) príslušného samosprávneho kraja<sup>2</sup>. Príspevok projektu k typu aktivity f) vrátane súladu s iniciatívou CuRI žiadateľ popíše v rámci formulára ŽoNFP (časť 7 Popis projektu).

Žiadateľ je povinný pri realizácii oprávnených aktivít dodržiavať architektonicko-stavebné a typologicko-prevádzkové minimum bezbariérovej architektúry v zmysle platnej legislatívy.

Miestom realizácie projektov môžu byť **verejné priestory ako aj verejné priestory s režimom kontroly vstupu resp. areály s riadeným spôsobom prístupu<sup>3</sup>.**

**Projekty, ktorých hlavným a jediným cieľom je budovanie, obnova, rekonštrukcia, resp. modernizácia okolitej infraštruktúry športovísk (napr. parkoviská, prístupové cesty, zeleň, zázemie pre športovcov vrátane šatní a WC, osvetlenie, kamerový systém, energetická**

---

<sup>1</sup> Obnova funkčnosti, ktorej cieľom nemusí byť zlepšenie parametrov infraštruktúry.

<sup>2</sup> Súčasťou iniciatívy CuRI sú územia: Prešovský, Košický a Banskobystrický kraj.

<sup>3</sup> Za verejný priestor resp. areál s riadeným spôsobom prístupu sa nepovažuje priestor s obmedzením v závislosti na pohlaví, rase, etnicite, veku alebo socioekonomickej úrovni.

**efektívnosť budov a pod.), nie sú oprávnené. Výdavky na aktivity týkajúce sa zázemia športovej infraštruktúry musia mať vecný súvis s podporenou športovou infraštruktúrou.**

Projektová dokumentácia a s ňou súvisiace výdavky sú v rámci výzvy oprávneným výdavkom. Projektovú dokumentáciu nie je možné realizovať ako samostatnú aktivitu.

**Vo výzve sa nepodporuje príprava a realizácia nabíjacích staníc.**

*Budovanie a modernizácia cyklistickej infraštruktúry na pozemkoch a stavbách Slovenského vodohospodárskeho podniku, Železníc Slovenskej republiky a správcov sietí je oprávnené. V takomto prípade sa jedná o viacúčelovú komunikáciu, pričom všetka motorová doprava musí byť obmedzená dopravným značením výlučne na vozidlá s platným povolením vjazdu vydaným príslušným správcom vodného toku alebo infraštruktúry. V rámci rekonštrukcie alebo výstavby križovať cyklistickú komunikáciu s cestnou komunikáciou je možné iba s osadením zariadenia napr. rampy alebo stĺpikov, ktoré zabránia vstupu dvojstopových motorových vozidiel na cyklistickú komunikáciu a súčasne umožnia prechod cyklistov. Uvedené sa netýka začiatku a konca cyklistickej komunikácie v prípade, že prirodzene nadväzuje na miestnu komunikáciu.*